

## 70 % des amis de Marguerite n'ont plus de voiture

La voiture nantaise en libre-service s'offre gratuitement, jusqu'à la fin octobre. Du moins pour ce qui concerne les frais d'inscription. Chaque mois, une nouvelle station ouvre à Nantes.

C'était avant la naissance de l'Autolib parisien. « En 2008, Nantes métropole était précurseur en lançant le système d'autopartage Marguerite », rappelle Marie Amiel, la nouvelle responsable de l'agence. Le groupe Sepamat a remporté l'appel d'offres. « On a commencé avec une dizaine de stations, dans l'hyper centre de Nantes. On a complété l'offre peu à peu, en élargissant le cercle. Et depuis un an, chaque mois, on ouvre une nouvelle station. »

En septembre, les petites autos noires à toit et sigle orange fleuriront à Vincent-Gâche. En octobre, à Haluchère. En novembre, aux Hauts-Pavés. En décembre, à Saint-Mihel.

### En bas de chez soi

Ce maillage de plus en plus serré, c'est le nerf de la guerre, dans le monde merveilleux de l'autopartage. Car si le Nantais aime Marguerite de plus en plus fort, c'est parce qu'elle attend son bon vouloir juste en bas de chez lui. Pas plus loin, de préférence.

Contre un abonnement une fois pour toutes (50 € d'habitude, gratuit jusqu'à la fin octobre), l'utilisateur, muni de sa carte (1) réserve le véhicule en ligne, sept jours sur sept, 24 heures/24. Et il récupère une Twingo, une Ford Fiesta, une Peugeot 308 ou une Mégane, en fonction de ce qui est disponible dans la station la plus proche. Il badge, il entre, il fait un rapide état des lieux, récupère la clef de contact dans la boîte à gant. Et il vaque.

### Tard, la nuit, c'est gratuit

Marguerite ? Mais qu'est-ce qu'elle a de plus que la bonne vieille voiture à papa ? Avant d'y adhérer, 27 % des utilisateurs n'avaient pas de voiture. Après adhésion, ils sont 69 %. Il faut dire que 85 % de ces automobilistes partageurs sont des Nantais, que 82 % d'entre eux travaillent à Nantes. Et que la ville est bien quadrillée en lignes de bus ou de tramway, en pistes cyclables et même en

### Les stations de Voiture libre



Avec déjà quarante stations, Marguerite a des arguments de séduction. Dans les mois à venir, Vincent-Gâche, Haluchère, les Hauts-Pavés et Saint-Mihel verront aussi fleurir les petites autos noires à toits orange.

navibus. Marguerite séduit ceux qui mixent tous ces moyens de transport pour se déplacer.

Et ils ne sont pas si nombreux, les citadins qui développent la nostalgie des embouteillages, des prunes de stationnement, des frais d'entretien, des rendez vous à prendre au garage pour la vidange. « Les gens utilisent Marguerite lorsqu'ils vont acheter des objets lourds, ou encombrants, constate Marie Amiel. Ou bien lorsqu'ils transportent leurs enfants, quand ils vont chercher des amis à l'aéroport. Ou la nuit, lorsqu'ils sortent un peu tard. »

Car Marguerite s'offre gratuitement, de 22 h à 6 h. La voiture partagée est également utilisée à 40 % pour des déplacements professionnels. La Poste, Nantes métropole ou

de grandes banques l'utilisent déjà. Mais aussi des architectes ou des agents immobiliers.

Depuis juin, de nouveaux adeptes se sont bousculés au guichet de l'Autolib nantaise. Avec déjà quarante stations, Marguerite a des arguments de séduction. Depuis que la procédure d'inscription a été totalement dématérialisée, le 8 juin, les utilisateurs se sont multipliés. Ils sont plus de mille aujourd'hui.

Un hic cependant. Sans abonnement mensuel à 12 € pour deux conducteurs, l'heure de location monte à 10 €, plus 50 centimes

du kilomètre (carburant compris), contre 5 € de l'heure avec abonnement. Une formule un peu onéreuse. « C'est sûr, concède Marie Amiel. Mais justement, 80 % de nos clients ont choisi la formule avec abonnement. »

Agnès CLERMONT.

(1) Un seul badge pour trois utilisations. C'est ce que propose Libertan. Cette carte offre l'accès au tram et au bus, au Biclou et à Marguerite. À condition de négocier l'abonnement dans les trois boutiques. Il n'existe pas de guichet unique.

46 Comme le nombre de voitures disponibles sur le réseau Marguerite.